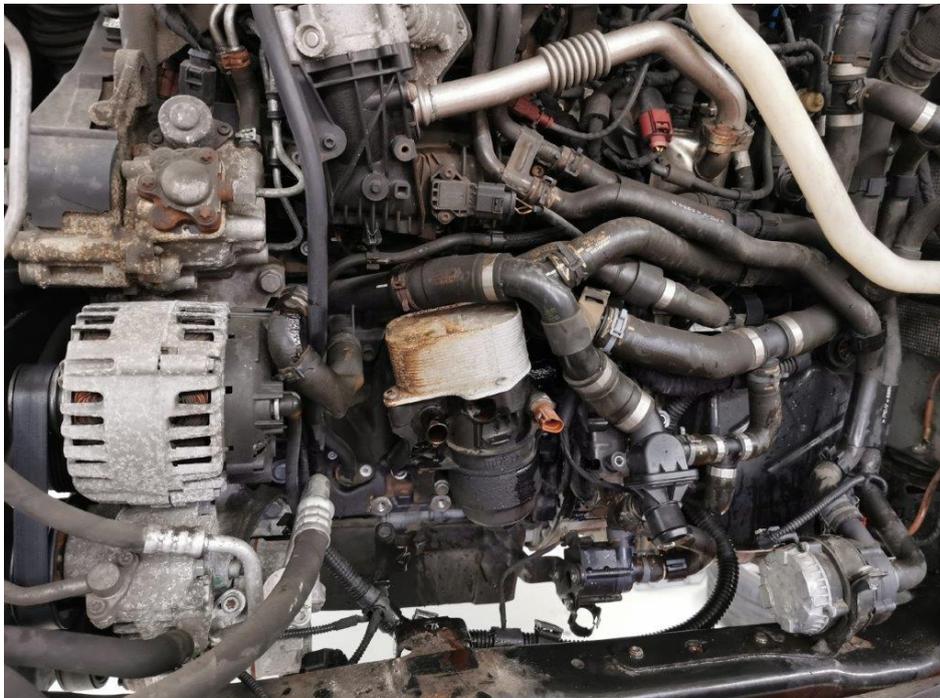




BAR-TEK Motorsport T6 Ölkühler-Kit Einbauanleitung

In dieser Einbauanleitung werden wir Dir Schritt für Schritt erklären wie Du unser Ölkühler Kit verbaust, wir empfehlen das Kit ausschließlich von einer Werkstatt oder geschulten Fachpersonal verbauen zu lassen! BAR-TEK Motorsport haftet nicht für Folgeschäden die durch eine falsche Installation verursacht wurden.

1. Als erstes muss die gesamte Front (inkl. Kühlerpaket usw.) ausgebaut werden und zusätzlich muss noch das vordere Motorlager ausgebaut werden, sodass das Ölfiltergehäuse freiliegt.



2. Anschließend muss das Ölfiltergehäuse demontiert werden und der Originale „Ölkühler“ gegen den Ölfiltergehäuseflansch getauscht werden. (Dichtungen müssen erneuert werden)



3. Nun wird das Ölfiltergehäuse wieder an den Motorblock festgeschraubt. Wichtig ist es, dass die 2 Banjo Anschlüsse auf dem Flansch noch nicht angezogen werden.



4. Jetzt muss der Halter vom vorderen Motorlager wieder am Motorblock verschraubt werden, dieser Schritt ist sehr wichtig da die obere Schraube später verdeckt ist und es dann unmöglich ist diese fest zu ziehen.
5. Als nächstes muss das Thermostat wie auf den Bildern zu sehen befestigt werden. Im Anschluss müssen 2 Dash Leitungen gebaut werden (vom Flansch zum Thermostat). Die Leitungen müssen auf einer Seite einen 90° Dash Anschluss haben und auf der anderen Seite einen geraden. Es ist wichtig darauf zu achten, dass die Leitungen nicht zu lang sind und so verlegt werden können, dass Sie später keinen Kontakt zum Lüfter haben.



- Bei dem Anschluss der über dem Halter vom Motorlager sitzt ist wenig Platz und dadurch etwas Fingergefühl beim ansetzen gefragt. Das wichtigste ist das der Banjo Anschluss auf dem Flansch noch locker ist. Es muss darauf geachtet werden das alle Anschlüsse gerade auf dem Gewinde angesetzt werden. Wenn man alles beachtet ist nach dem fest ziehen auch zum darüber liegenden Wasserrohr ein Luftspalt. Nun können die Leitungen am Flansch und am Thermostat festgezogen werden.



- Jetzt kann die Front (außer Stoßstange) wieder montiert werden.

8. Zum Schutz des Zusatz-Wasserkühlers legt man sich am besten während der Ölkühler montage ein Blech davor. Danach müssen die L-Halter zurecht gebogen werden und Löcher gebohrt werden um diese fest zu schrauben.



9. Um den Ölkühler vor Beschädigungen zu schützen muss jetzt das Moosgummi auf die Unterfläche und auf die hintere obere Kante geklebt werden. Danach kann man den Ölkühler auf den Haltern festschrauben.



10. Es ist sehr wichtig den Ölkühler jetzt mit Öl zu befüllen, da sonst ein Motorschaden riskiert wird.



11. Die Leitungen vom Thermostat zum Ölkühler können jetzt gebaut, eingebaut und verlegt werden. Zum Schutz der Leitungen muss an der Stelle im Rahmen etwas Moosgummi herumgewickelt werden.



12. Der Plastikträger in den die Stoßstange eingeklipst wird muss auf der Innenseite zu recht geschliffen werden damit dieser wieder richtig an die Front passt. Danach kann die Stoßstange wieder montiert werden.



Urheberrecht © 2021 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH. Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt und nur für den privaten Gebrauch bestimmt. Es darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise, kopiert, verändert, vervielfältigt, oder veröffentlicht werden. Ein Verkauf dieses Dokuments ist in keiner Form gestattet. Copyright © 2021 BAR-TEK MOTORSPORT GmbH. This document is for private use only. All rights reserved. Redistributing, editing or selling of this document is strictly forbidden.